

IGNICION SIN LLAVES

El operador presiona START para encender, STOP para detener.

AUTOMATIZACION DE LA REVISION DIARIA

Al comienzo del turno le exige al operador un completo chequeo electrónico - items criticos en falta detienen el vehículo.

APAGADO ITEMS CRITICOS

Si un operador "FALLA" un item crítico en el chequeo, el sistema se bloquea hasta que el supervisor lo autoriza.

TRAZABILIDAD

Registro de los golpes y excesos de velocidad de los operadores abusivos, también es posible programar el apagado automático.

WIFI INALAMBRICA

Standard - permite la comunicación con la red inalámbrica existente para programación y descarga de la información.

SPEEDOMETER

La velocidad se reflejará en el display cuando el vehículo tenga instalado el sensor.

USO DEL CINTURON DE SEGURIDAD

Cuando está habilitado, el sistema monitorea y asegura que el cinturon esté asegurado.

ENTRENAMIENTO/CERTIFICACION

Advierte al operador en el display cuando debe reforzar el entrenamiento.

MONITOREO ENTRADAS AUXILIARES

Dispone de 5 entradas auxiliares para monitorear motor, asiento, cinturon, sobrepeso, etc.

ALARMA EXTERNA

Una alarma de 120 dB suena después de un impacto o exceso de velocidad después del periodo de gracia.

ALARMA DE ENTRENAMIENTO/CERTIFICACION VENCIDA

Las tarjetas y códigos pueden ser configuradas con fecha de vencimiento para alertar a la administración de la necesidad de entrenamiento, evaluación o certificación.

EVALUACION DEL TIEMPO DE TRABAJO

Horómetros para horas "en movimiento", horas "ociosas" u horas "motor" versus las horas "con la llave puesta".

BLOQUEO

Supervisores y mecánicos pueden bloquear la máquina hasta que está lista para servicio nuevamente.

MENSAJERIA DE TEXTO

Cuando está activada la función inalámbrica, el sistema puede enviar multiples mensajes de texto directo desde el PC dedicado.

EMAIL

La administración puede elegir enviar la información grabada a multiples correos (horómetros, items en falla, golpes, etc.).

GENERACION DE REPORTES Y GRAFICOS

Todo los parametros de uso y eventos pueden ser revisados usando la capacidad de reporte del software Keytroller.



Grúas horquillas, maquinaria de construcción, camiones, grúas, compresores, bombas y generadores. Cualquier marca y modelo. Gas, Diesel o Eléctrica.

Software Cliente/Servidor Keytroller

Provee conectividad inalámbrica a cada vehículo en forma separada.

BD Operadores: código/tarjeta, tipo, sección, fecha caducidad.

BD Vehículos: Clase, tipo, identificación.

Configuración de sensibilidad al impacto, límite de velocidad.

Chequeo completamente configurable:

Diario, semanal, mensual.

Comienzo de turno, nuevo operador.

Límite de tiempo para completarlo o apagado.

Tiempo al comienzo de cada turno.

Items críticos apagan el vehículo si fallan o faltan.

Envía por email cualquier item a multiples direcciones.

Mensaje de texto a vehículos individuales o grupales dentro del rango.

Fija la programación de capacitaciones y las fechas de expiración.

Programa la mantención por fecha u horometro.

Clasifica y grafica la información por: evento, fecha, hora, vehículo, operador, clase.

Exporta la información a Access o Excel.



Especificaciones Técnicas

Voltaje	12VDC (con convertor entre 24-48 VDC)
Consumo Corriente	350 mA c/radio encendida. Stand-By 40 mA.
Rango Temperatura	-40 a 85 °C
Protección	IP67
Tamaño	165x95x57 mm.
Certificaicones:	ISO 9000/CE/RoHS.
Wifi Inalámbrica:	Encriptación configurable.
Corriente máx. relé	1A/12VDC
Resistencia a	Alta/baja temperatura. Sobrevoltaje Alto Impacto. Vibración Condensación



SIMM Chile SpA

Av. Vitacura 2909, Oficina 1207, Las Condes.

Mesa Central 56-2-22327399 / Celular 56-9-89211291

jaime.camhi@simmchile.cl

KEYTROLLER

CREATING A CULTURE OF SAFETY